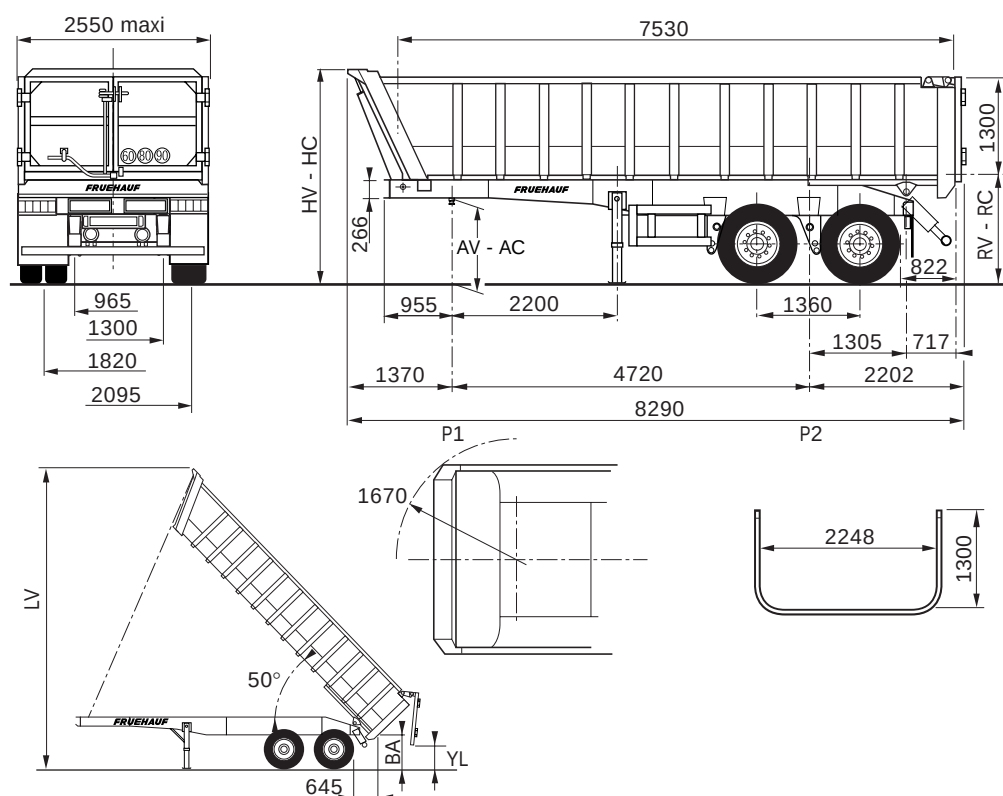


BENNE TRAVAUX PUBLICS

Tout acier

7,53 m - 22 m³ - PTAC 33 tTANDEM MONTE SIMPLE ou JUMEEE
SUSPENSION MECANIQUE

CODES				2G48	2G29
PNEUMATIQUES				MONTE JUMEEE 11 R22,5	MONTE SIMPLE 445/65 R22,5
SUSPENSION				Mécanique	
Dmensions (mm)	Hauteur d'attelage	à vide	AV	1350	1350
		en charge	AC	1250	1250
	Hauteur maxi à l'AV	à vide	HV	3110	3110
		en charge	HC	3010	3010
	Hauteur Plancher à l'AR Benne	à vide	RV	1540	1610
		en charge	RC	1460	1520
	Hauteur Benne levée AV caisse	à vide	LV	8115	8145
Poids en (kg)	Hauteur Benne levée AR plancher	à vide	BA	896	970
	Hauteur Benne levée hayon AR	à vide	YL	295	295
	PTAC (kg)			33 000	33 000
	Poids Mort (kg)			6 200	6 240
	Charge Utile (kg)			26 850	26 850
	En charge uniformément répartie (kg)	P1		12 500	12 500
		P2		20 500	20 500

SPECIFICATIONS

UTILISATION

- Véhicule compatible avec tracteur 4 x 2 de hauteur d'attelage 1250 mm en charge.
- Produits courants du bâtiment – tout venant.
- Approvisionnements de chantier.
- Transport d'enrobés (préciser la côte du tablier AV du finisher pour passage des cross du pare-chocs).
- Semi-remorque prévue pour bennage :
 - a – Le véhicule étant attelé en ligne avec tracteur sur sol plan, dur et horizontal.
 - b – De matériaux homogènes, à écoulement facile.

EQUIPEMENT ROUTIER

Suspension mécanique SMB

- Balanciers centraux indépendants
- Bielles de traction sur silent-bloc
- Articulation par articones caoutchouc renforcés

Ressorts

- 11 lames

Essieux SMB 22,5"

- Moyeux disques 10 axes diam. 22 sur diam. 335 mm
- Roulements lubrifiés à la graisse

Freins

- Mécaniques à mâchoires, tambour extérieur au moyeu diam. 419 x 203 mm
- Commande par came en S avec fourreau de came, leviers à réglage automatique.

Pneus et roues

- Monte jumelée
- 11 R 22,5 profil routier sur roue disque 22,5 x 7,50
- Monte simple
- 445/65 R 22,5 profil routier sur roue disque 22,5 x 14,00.

ATTELAGE

- 1 axe 2" (50,8 mm) démontable par le dessous à une position.

BEQUILLES

- Télescopiques à 2 vitesses, à patins fixes
- Capacité de levage : 24 000 kg
- Capacité statique : 50 000 kg

INSTALLATION DE FREINAGE

- Frein pneumatique à 2 circuits conforme aux directives CE.
- Têtes d'accouplement suivant norme ISO 1728, direct avec prise de pression.
- Valve relais d'urgence avec correcteur automatique de freinage
- Garnitures de frein sans amiante.
- Dispositif d'antiblocage de roues ABS sur 1 essieu (2S/2M), alimenté par prise ISO 7638
- Frein de parc par vases à ressort.

INSTALLATION ELECTRIQUE – SIGNALISATION

- Conforme aux directives CE.
- Electricité étanche non gainée.
- Tension 24 V – 2 prises 7 broches ISO 1185 (24 N) et ISO 3731 (24S).
- Signalisation conforme au code de la route avec feux AR 6 fonctions: feux stop, feux de brouillard, feux de recul, feux latéraux, feux clignotants, feux de position.
- Signalisation latérale par feux à LED.
- Plaques AR rétro réfléchissantes.

CHASSIS ACIER

- 2 longerons en "I" de forme évolutive, en acier, mécano-soudés, à col de cygne ISO 1726 reliés par des traverses.
- Dispositif AR anti-encastrement escamotable conforme aux directives CE.

CAISSE LoadRunner

- Caisse acier : 7,53 m (à mi hauteur) x 1,30 m = 22 m³
- acier en E690.
- Fond : épaisseur 6 mm, côtés épaisseur 4 mm avec angles inférieurs arrondis
- Rives supérieures porteuses à section carrée, sans goussets de rehausse.
- 11 berces transversales au pas de 575 mm environ avec goussets de renforcement au droit des appuis de longeron et traverses intercalaires.
- Face AV : inclinée et surélevée avec casquette de protection de la tête de vérin.
- Porte AR universelle : comprenant hayon double articulation et porte encastrée à 2 vantaux à commande d'ouverture mécanique, sans portillon, hauteur 1,30 m.
- 2 paliers d'articulation sous la caisse, donnant une répartition homogène des efforts au basculement.

EQUIPEMENT

- 2 bavettes AR pare-boue repliables.
- Support de feux AR compatible finisher.
- 1 clé de roue.
- Dispositif pare-cyclistes France alu.

EQUIPEMENT HYDRAULIQUE

- Vérin frontal à œil non chromé, 5 expansions, course 5.63 m, pression de service 125 bars, sans limiteur de pression, raccord 3/4" à vis.

PRESENTATION

- Peinture polyuréthane 1 ton rouge feu RAL 3000 sur caisse et châssis.
- Essieux, moyeux et béquilles noir cataphorèse.

OPTIONS

- ☐ 8 pneumatiques 11 R 22,5 profil approche chantier sur monte jumelée
- ☐ 4 pneus 445/65 R 22,5 profil approche chantier sur monte simple
- ☐ Roue de secours.
- ☐ Porte-roue de secours vertical
- ☐ Compteur kilométrique
- ☐ Cale de roue avec support
- ☐ Chape de remorquage
- ☐ Bavettes AV seules
- ☐ Ailes enveloppantes sans anti-spray
- ☐ 1/4 ailes AV et AR en PVC.
- ☐ Variante renforcée en Hardox 450.
- ☐ Fond 8 mm, côtés, arrondis d'angle inférieurs, face AV et porte AR ép 6 mm en E690
- ☐ Hayon AR oscillant à déverrouillage automatique, double articulation, hauteur 1,30 m
- ☐ Portillon flush dans vantail droit ou gauche
- ☐ Portillon central sur hayon AR
- ☐ Echelons intérieurs caisse.
- ☐ Par choc repliable ALD escamotable.
- ☐ Tôles pare-boue sur bas de caisse AR
- ☐ Bâchage à enroulement latéral comprenant :
 - Bâche polyester 650 g/m²
 - Passerelle alu sur face AV
 - Echelle
 - Faîtières, arceaux réglables et démontables
 - Tension par sangles ou sandows
 - Uniquement sur caisse hauteur 1,30 m ou rehaussée
- ☐ Bâchage CRAMARO
- ☐ Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane
- ☐ Avertisseur sonore de recul
- ☐ Plaque "SERVICE"
- ☐ Phare AR de travail
- ☐ Limiteur de pression taré à 150 bar
- ☐ Raccord de vérin 1"
- ☐ Peinture autre teinte caisse et châssis 1 ou 2 tons selon nuancier RAL

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.
2G29 - 2G48

FRUEHAUF - SAS
24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ
BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX
Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42
Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11
<http://www.fruehauf.fr>

FRUEHAUF